

Madrid y Canarias no logran cerrar la duración del nuevo convenio de Aguas

El Estado y el Gobierno de Canarias han vuelto a enfrascarse en la negociación de un convenio de infraestructuras. En esta ocasión, es el plan de Aguas el que está bloqueado ante la falta de acuerdo entre las dos administraciones acerca de la duración del programa. Mientras que el Ministerio de Medio Ambiente baraja una vigencia de cinco años o que sea indefinido, la Consejería de Infraestructuras considera que lo ideal serán siete.

El departamento que dirige la ministra Cristina Narbona ofrece la posibilidad de que el convenio tenga una duración indefinida con revisiones cada cinco años de las fichas financieras.

Los responsables de la Consejería de Infraestructuras, Vivienda y Transportes ya han acordado con el ministerio las bases del convenio, en el que se han fijado la construcción de casi 60 obras. En el documento aparecen reflejadas las actuaciones prioritarias. "Son los Cabildos los que nos dicen cuáles son las obras que deben de hacerse antes", explicó el director general de Aguas del Gobierno autónomo, Orlando Umpiérrez, quien destacó que en Gran Canaria se impulsarán una decena de proyectos hidráulicos.

En Fuerteventura serán cinco y en Lanzarote tres, según los borradores consensuados ya por las dos administraciones.

PLAN HIDROLÓGICO. Entre las obras nuevas incluidas en el Plan Hidrológico Nacional para Gran Canaria destacan la segunda fase de la desaladora Arucas-Moya; la presa del Salto del Perro; el aumento de la capacidad Parralillo-Caidero; la estación de aguas residuales de Tamaraceite; la desaladora de San Bartolomé y Mogán; la Presa de Los Palos y la segunda fase de la desaladora de Guía.

A estas obras se suma la desaladora de Telde y la mejora del sistema de depuración de este municipio; los arreglos para el saneamiento y depuración de las aguas de Las Palmas de Gran Canaria; las obras de la segunda fase del terciario de Barranco Seco; la mejora del saneamiento y depuración en el Norte de la Isla y el Plan de Balsas de Medianías en su segunda fase.

Medio Ambiente y el Gobierno de Canarias han incluido en el PHN cinco obras en Fuerteventura: la mejora de la conducción Puerto del Rosario-Corrалеjo; las mejoras también en la conducción entre Puerto del Rosario- Tuineje y La Lajita y los depósitos reguladores Finmaparte y Tiscamanita. A estas actuaciones se añaden otras para desalación de agua de mar y el sistema insular de depuración y reutilización de aguas residuales.

El presupuesto que se destine a Lanzarote dentro de este convenio servirá para la desaladora de Janubio, con una capacidad de 10.000 metros cúbicos al día; la depuración de las aguas residuales del sector noroeste de la isla y los sistemas de depuración y reutilización de Arrecife, Caleta del Sebo, Orzola, El Golfo y Playa Quemada.

El Ejecutivo pretende también ampliar en Lanzarote la red de saneamiento de Puerto del Carmen.

En Tenerife se han fijado nueve obras; cuatro en La Palma; dos en La Gomera y el sistema hidráulico insular de El Hierro. "El presupuesto total que se llevará este convenio es muy difícil de saber", aseguró Umpiérrez, "porque todo dependerá de la duración que se fije al final del programa", que será de 2006 a 2010 o se podrá prorrogar durante dos ejercicios más, reiteró el responsable de Aguas.